

КОНТРОЛЬНО – СЧЕТНАЯ ПАЛАТА  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДА ЧЕРКЕССКА

« 18 » 10 20 23 г.

№ 2

**ОТЧЕТ**

по результатам проверки  
использования бюджетных средств, выделенных на организацию и  
осуществление пассажирских перевозок» (Черкесское городское  
муниципальное унитарное предприятие «Единая диспетчерская служба») за  
2021-2022 годы

« 18 » 10 20 23 г.

г. Черкесск

**Основание для проведения проверки:** ст. 267.1. Бюджетного кодекса Российской Федерации, пп.1,2 п.2 ст.8 положения о Контрольно-счетной палате муниципального образования города Черкесска, утвержденного Решением Думы муниципального образования города Черкесска от 17.06.2022 №66, решение президиума Союза МКСО на заседании 01.12.2022 г. (Протокол заседания Президиума Союза МКСО от 01.12.2022 г. № 7 (88), п. 9.2), п.2.7 раздела «Контрольные мероприятия» плана работы Контрольно-счетной палаты муниципального образования города Черкесска на 2023 год, удостоверение на право проведения проверки от «04» сентября 2023 г. № 8.

**Цель проверки:**

- оценить порядок организации пассажирских перевозок на территории муниципального образования, долю муниципальных и частных перевозчиков, размеры утвержденных тарифов, размер бюджетной поддержки в расчете на одного перевезенного пассажира и т.д.;

- рассмотреть и проверить механизм участия муниципального образования в организации и осуществления пассажирских перевозок (например, концессия, предоставление субсидий, размещение муниципального заказа, участие в реализации национального проекта) и имеющуюся нормативно-правовую базу в рассматриваемой сфере на муниципальном уровне;

- выработать предложения по совершенствованию организации и осуществления пассажирских перевозок.

**Перечень проверенных объектов:**

Черкесское городское муниципальное унитарное предприятие «Единая диспетчерская служба».

**Сроки проведения проверки:** с «05» сентября 2023 года по «05» октября 2023 года.

**В результате проверки (ревизии) установлено следующее:**

Ответственными за финансово-хозяйственную деятельность в Учреждении в проверяемом периоде являлись:

директор; главный бухгалтер.

### **Краткая информация о проверяемом объекте:**

Черкесское городское муниципальное унитарное предприятие «Единая диспетчерская служба», расположено по адресу 369000, Карачаево-Черкесская Республика, город Черкесск, ул. Кавказская, 60.

Черкесское городское муниципальное унитарное предприятие «Единая диспетчерская служба», создано в соответствии с постановлением мэрии муниципального образования города Черкесска 10.11.2008 года №2175 «Об учреждении Черкесского городского муниципального унитарного предприятия «Единая диспетчерская служба» (далее – ЧГМУП «ЕДС»).

В составе Единого государственного реестра юридических лиц ЧГМУП «ЕДС» зарегистрировано 10.12.2008 года под основным государственным регистрационным номером (ОГРН) 1080917005003, ИНН 0917012960, КПП 090101001.

Полномочия учредителя ЧГМУП «ЕДС» осуществляет Управление по имущественным отношениям мэрии муниципального образования города Черкесска (далее Управление имуществом).

Полномочия собственника имущества осуществляет Управление имуществом.

В своей деятельности ЧГМУП «ЕДС» руководствуется действующим законодательством Российской Федерации, Уставом, утвержденным Постановлением комитета по управлению имуществом города Черкесска от 06.08.2015г. №1104 и изменениями к нему.

ЧГМУП «ЕДС» является юридическим лицом, имеет самостоятельный баланс, круглую печать со своим полным фирменным наименованием и наименованием муниципального образования города Черкесска, штампы и бланки с официальными символами муниципального образования города Черкесска, а также счета, открываемые в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

### **Целью деятельности ЧГМУП «ЕДС» является:**

- удовлетворение общественных потребностей в результатах его деятельности и получения прибыли.

В соответствии с Уставом ЧГМУП «ЕДС» выполняет следующие виды деятельности:

- организация работы и контроль за эффективной работой транспортного комплекса, перевозки пассажиров и грузов, не зависимо от формы собственности транспортных средств на территории муниципального образования города Черкесска;

- коммерческая деятельность о закупке и реализации товаров народного потребления;

- организация информационных посреднических услуг;

- осуществление розничной торговли продовольственными и не продовольственными товарами;

- осуществление инвестиционной деятельности, в том числе осуществление инвестиций в ценные бумаги;

- рекламная и маркетинговая деятельность;



- осуществление посреднической и иной хозяйственной деятельности, направленной на достижение уставных целей в порядке, установленном законодательством;

- перевозка пассажиров на маршрутах общего пользования муниципального образования города Черкесска;

- перевозка инвалидов и маломобильных групп населения специализированным автотранспортом;

- организация заказных перевозок на территории КЧР и за ее пределами;

- организация и доставка граждан по социально значимым мероприятиям для значимых программ.

## **1. Общая информация в сфере использования бюджетных средств, выделенных на организацию и осуществление пассажирских перевозок.**

В соответствии нормативно-правовой базой муниципального образования города Черкесска в городе организованы регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных перевозчиком.

В муниципальном образовании в соответствии с реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок 20 автобусных маршрутов и 10 маршрутов электрического транспорта, с количеством графиков 62 и 26 соответственно.

Ежедневно на линию выпускаются в среднем 55 транспортных средства, в том числе 26 автобусов от МУП «ЧГ ПАТП-1», 1 автобус от ЧГМУП «ЕДС», 18 автобусов частных предпринимателей и 10 троллейбусов от ЧГМУП «Черкесскгортранс».

Подвижной состав ЧГМУП «Черкесскгортранс» на момент проведения проверки составляет 25 троллейбусов 2010 года выпуска, 10 из которых по техническому состоянию не готовы к использованию.

Подвижной состав МУП «ЧГ ПАТП-1» на момент проведения проверки составляет 45 автобусов, в том числе:

- ПАЗ-32054, на балансе 18 шт (2010 года выпуска), из них 15 единиц на линии, 3 единицы в плохом техническом состоянии, не используются;

- ЛИАЗ 525653, на балансе 2 шт., 1 на линии, 1 в плохом техническом состоянии, не используется;

- Вектор NEXТ 7.6, (2022 года выпуска) на балансе 19 шт. все на линии, приобретены за счет средств регионального и местного бюджета в размере 50000 тыс. рублей и 40920 тыс. рублей соответственно.

- Вектор NEXТ 8.8, (2023 года выпуска) на балансе 6 штук, приобретено из средств местного бюджета в размере 41994 тыс. рублей.

Подвижной состав ЧГМУП «ЕДС» составляет 1 автобус, который используется на линии.

Из ЧГМУП «Черкесскгортранс» на улицы города ежедневно троллейбусы по 10 маршрутам, которые охватывали следующие улицы: Ленина, Октябрьская, Гутякулова, Кавказская, Парковая, Космонавтов, Доватора, Демиденко.

Из МУП «ЧГ ПАТП-1» на улицы города ежедневно выезжали автобусы по 20 маршрутам, которые охватывали следующие улицы: Гутякулова, Октябрьская, Фрунзе, Демиденко, Ленина, Ставропольская, Доватора, Пятигорское шоссе, Кавказская, Парковая, Лермонтова, Подгорная, Богатырева, Кирова, Комарова,



Центральная, Набережная, 50-лет Октября и населенные пункты - п.Юбилейный, а.Псыж, п.Дружба.

Из приведенной выше информации видно, что общественный транспорт в городе движется по одним и тем же улицам и не охватывает весь город.

В соответствии со статьей 26 Федерального закона от 29 июня 2015 г. №162-ФЗ "О стандартизации в Российской Федерации", приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 27 ноября 2018 г. N 1032-ст. на остановочных пунктах устанавливаются информационно-указательные знаки по ГОСТ Р 52290, всю информацию наносят на информационную табличку, имеющую одинаковую ширину и цвет с информационным полем знака и устанавливаемую как непосредственно под знаком, так и рядом с ним - в месте, удобном для обозрения.

Информация должна содержать:

- наименование остановочного пункта;
- номера маршрутов регулярных перевозок, в состав которых включен остановочный пункт;
- наименование конечного остановочного пункта каждого маршрута регулярных перевозок;
- расписание для всех маршрутов регулярных перевозок, в состав которых включен остановочный пункт, за исключением остановочных пунктов, в которых посадка (высадка) пассажиров осуществляется по их требованию;
- надпись "По требованию" в остановочных пунктах, в которых посадка (высадка) пассажиров осуществляется по их требованию;
- наименование, адрес и контактные телефоны органа, обеспечивающего контроль за осуществлением перевозок пассажиров и багажа.

Конечные остановочные пункты маршрутов регулярных перевозок, в которые прибывают транспортные средства и которые не совпадают с пунктами отправления, оборудуют указателями "Посадки нет".

На информационной табличке может быть размещена другая информация, связанная с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа.

При интервале движения подвижного состава не более 20 мин указывают почасовой интервал движения в минутах, более 20 мин - составляют расписание движения в часах и минутах.

В нарушение статьи 26 Федерального закона от 29 июня 2015 г. №162-ФЗ "О стандартизации в Российской Федерации", приказа Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 27 ноября 2018 г. №1032-ст. не во всех остановочных пунктах установлены информационно-указательные знаки по ГОСТ Р 52290.

В соответствии с Распоряжением Минтранса России от 31.01.2017 №НА-19-р "Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" установлены рекомендуемые предельные расстояния кратчайшего пешеходного пути от границ участков объектов до остановочных пунктов.

В частности расстояние кратчайшего пешеходного пути от многоквартирного дома до ближайшего остановочного пункта должно быть не более 500 метров, а индивидуального жилого дома не более 800 метров.



В нарушение указанного распоряжения в муниципальном образовании города Черкесска расположение ближайших остановочных пунктов от многоквартирных и индивидуальных жилых домов превышают рекомендуемые предельные расстояния кратчайшего пешеходного пути от границ участков объектов до остановочных пунктов.

Бюджетом города на 2021 и 2022 годы для МУП «ЧГ ПАТП-1», ЧГМУП «Черкесскгортранс», ЧГМУП «ЕДС» предусмотрены субсидии.

В соответствии с решением Думы муниципального образования города от 17.12.2020 №88 "О бюджете города Черкесска на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов" в 2021 году:

- субсидии транспортным предприятиям города Черкесска, осуществляющим перевозки пассажиров электрическим транспортом общего пользования, на возмещение затрат, связанных с предоставлением услуг по перевозке пассажиров в размере 31800 тыс. рублей;

- субсидии транспортным предприятиям города Черкесска, осуществляющим перевозки пассажиров транспортом общего пользования, на возмещение затрат по капитально-восстановительному ремонту их подвижного состава в размере 2000 тыс. рублей;

- субсидии муниципальным унитарным предприятиям города Черкесска, деятельностью которых является организация работы и контроль за эффективной работой транспортного комплекса, осуществляющего перевозки пассажиров транспортными средствами независимо от формы собственности, на территории муниципального образования города Черкесска, на возмещение затрат, связанных с оплатой труда в размере 3823,3 тыс. рублей.

- субсидии транспортным предприятиям города Черкесска, осуществляющим перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования, на возмещение затрат, связанных с предоставлением услуг по перевозке пассажиров в размере 21231 тыс. рублей.

В соответствии с решением Думы муниципального образования города от 16.12.2021 №79 "О бюджете города Черкесска на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов" в 2022 году:

- субсидии транспортным предприятиям города Черкесска, осуществляющим перевозки пассажиров электрическим транспортом общего пользования, на возмещение затрат, связанных с предоставлением услуг по перевозке пассажиров в размере 32764,8 тыс. рублей.

- субсидии муниципальным унитарным предприятиям города Черкесска, деятельностью которых является организация работы и контроль за эффективной работой транспортного комплекса, осуществляющего перевозки пассажиров транспортными средствами независимо от формы собственности, на территории муниципального образования города Черкесска, на возмещение затрат, связанных с оплатой труда в размере 4042,4 тыс. рублей.

- субсидии транспортным предприятиям города Черкесска, осуществляющим перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования, на возмещение затрат, связанных с предоставлением услуг по перевозке пассажиров в размере 15945,7 тыс. рублей.



## **2. Нормативно-правовая база при организации пассажирских перевозок на территории муниципального образования города Черкесска.**

Для организации пассажирских перевозок на территории муниципального образования города Черкесска приняты следующие нормативно правовые документы.

1. Решение Думы муниципального образования города Черкесска Карачаево-Черкесской Республики от 16.12.2021 №87 "Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования города Черкесска".

2. Решение Думы муниципального образования города Черкесска от 27.04.2017 №49 "Об утверждении Положения "Об остановках общественного транспорта".

В соответствии с п.2.2.2. Решения Думы муниципального образования города Черкесска от 27.04.2017 №49 "Об утверждении Положения "Об остановках общественного транспорта" остановка общественного транспорта без торгового объекта должна состоять из следующих элементов:

- основная площадка должна быть не менее 15 кв. м и зависеть от транспортной нагрузки. Навес должен соответствовать размеру остановочной площадки;

- навес;

- скамьи;

- урны для мусора;

- технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, ограждения);

- освещение;

- технические средства с учетом требований по маломобильным группам населения;

- место для размещения объявлений;

- официальное название остановки, утвержденное мэрией муниципального образования города Черкесска. При этом название остановки, размеры букв и шрифт должны быть выполнены в едином общегородском стиле, согласованном с Управлением архитектуры, градостроительства и земельных отношений мэрии муниципального образования города Черкесска.

В ходе выборочной проверки соответствия остановочных пунктов требованиям п.2.2.2. Решения Думы муниципального образования города Черкесска от 27.04.2017 №49 "Об утверждении Положения "Об остановках общественного транспорта" установлено, что не все остановочные пункты муниципального образования города Черкесска соответствуют указанным требованиям, в том числе:

Остановочный пункт "Соборная мечеть";

Остановочный пункт ул. Демиденко в районе ул. К.Хетагурова;

Остановочный пункт ул. Ленина в районе ул. Лободина;

Остановочный пункт ул. Октябрьская в районе ул.Гвардейская.

На протяжении всей улицы Демиденко в обоих направлениях движения не установлено ни одного знака 5.16 "Место остановки автобуса и (или) троллейбуса"



утвержденных Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 №1090 "О Правилах дорожного движения".

3. Постановление мэрии муниципального образования города Черкесска от 28.09.2020 №293 "Об установлении тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и электрическим транспортом МУП "ЧГ ПАТП-1" и ЧГ МУП "Черкесскгортранс" по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования города Черкесска".

4. Постановление мэрии муниципального образования города Черкесска от 17.06.2020г. №190 "О внедрении автоматизированной системы учета и оплаты проезда в общественном транспорте муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования города Черкесска".

В соответствии с вышеуказанным постановлением мэрией муниципального образования города Черкесска проведен открытый конкурс, в результате проведения которого победителем признан ЧГ МУП «Единая диспетчерская служба».

Целью внедрения Системы является повышение качества транспортного обслуживания населения города за счет эффективного регулирования рынка пассажирских перевозок с использованием оперативной и достоверной информации о пассажирских перевозках, в том числе отдельных категорий граждан, а также обеспечение денежных выплат перевозчикам за фактический объем оказанных услуг по перевозке пассажиров и багажа, при наличии такой необходимости.

Система предназначена для:

сбора, учета и хранения данных о поездках пассажиров по маршрутам регулярных перевозок, в том числе отдельных категорий граждан, в разрезе маршрутных транспортных средств, выходящих на рейс, временных интервалов, категорий пассажиров;

электронного учета сведений об объеме (оказанных услуг по перевозке пассажиров и багажа) транспортной работы, фактически выполненном перевозчиками при осуществлении пассажирских перевозок по маршрутам регулярных перевозок совершенствования расчетов с перевозчиками за оказанные услуги по перевозке;

осуществления функций мониторинга и контроля пассажиропотоков с целью изучения потребности населения в пассажирских перевозках.

### **3. Механизм участия муниципального образования в порядке организации пассажирских перевозок.**

Для решения вопросов связанных с осуществлением и контролем пассажирских перевозок на территории муниципального образования города Черкесска, постановлением мэрии муниципального образования города Черкесска №2175 от 10.11.2008г. «Об учреждении Черкесского городского муниципального унитарного предприятия «Единая диспетчерская служба» создано ЧГМУП «ЕДС».

В соответствии с Положением Управления жилищно-коммунального хозяйства мэрии муниципального образования города Черкесска утвержденного решением Думы муниципального образования города Черкесска от 17.07.2018 №67 "Об утверждении Положения Управления жилищно-коммунального хозяйства



мэрии муниципального образования города Черкесска" в состав Управления включен отдел транспорта и безопасного дорожного движения.

#### **4. Наличие (при необходимости) лицензий и разрешений в соответствии с требованиями действующего законодательства по видам деятельности предприятия.**

ЧГМУП «ЕДС» осуществляет деятельность по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам, либо для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя) на основании лицензии от 22 апреля 2009 года № АСС-09-004272 серия ДА №127573, выданной Федеральной службой по надзору в сфере транспорта.

Срок действия лицензии – бессрочно и на основании приказа лицензирующего органа от 22 апреля 2009 г. №124/лиц и переоформлена приказом от 21 апреля 2014 г. а №09.25/лиц и осуществляет деятельность по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами на основании лицензии от 08 мая 2019 года №АК-09-000030 серия ДА №156163, выданной Федеральной службой по надзору в сфере транспорта. Срок действия лицензии – бессрочно и на основании приказа лицензирующего органа от 08 мая 2019г. №30.

Виды работ (услуг) выполняемых в составе лицензируемого вида деятельности – регулярные перевозки пассажиров в городском и пригородном сообщениях.

#### **5. Соблюдение условий предоставления субсидий, условий концессионных соглашений, условий муниципальных контрактов.**

В соответствии с Порядком предоставления субсидии муниципальным транспортным предприятиям города Черкесска, деятельностью которых является организация работы и контроль за эффективной работой транспортного комплекса, осуществляющего перевозки пассажиров, на возмещение затрат, связанных с оплатой труда, утвержденными постановлениями мэрии муниципального образования города Черкесска от 25 января 2019 №20 и от 17 февраля 2022 №57 «Об утверждении Порядка предоставления субсидии из бюджета города Черкесска муниципальным транспортным предприятиям города Черкесска, деятельностью которых является организация работы и контроль за эффективной работой транспортного комплекса, осуществляющего перевозки пассажиров транспортными средствами независимо от форм собственности, на территории муниципального образования города Черкесска», на возмещение затрат, связанных с оплатой труда из бюджета города Черкесска были предоставлены субсидии:

- в 2021 году – 3823,3 тыс. рублей;
- в 2022 году – 4042,4 тыс. рублей.

Перечисление субсидии осуществляется в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации на счет получателя, открытый в Ставропольском отделении № 5230 ПАО Сбербанк г. Ставрополь в соответствии с планом – графиком перечисления субсидии.

Условием предоставления субсидии является согласие получателя на осуществление Управлением и органами муниципального финансового контроля



проверок соблюдения получателем условий, целей и порядка предоставления субсидий.

Получатель обязуется предоставлять отчет о расходах получателя, источником финансового обеспечения которых является субсидия.

**6. Соответствие объема бюджетных ассигнований, предусмотренных сводной бюджетной росписью, решением о бюджете, объему бюджетных средств, предусмотренных муниципальной программой. Проверка использования бюджетных средств (финансовое обеспечение, достаточность выделенных средств).**

Штатное расписание на 2021 год утверждено директором предприятия и согласовано с мэром муниципального образования города Черкесска 12.01.2021г. в количестве 16 единиц и месячным содержанием 249,3 тыс. рублей. На 2022 год штатное расписание утверждено. в количестве 14 единиц и месячным содержанием 242,1 тыс.рублей.

На основании Соглашения о предоставлении из бюджета города Черкесска субсидий на возмещение затрат связанных с оплатой труда №5 от 11.02.2021 года и Соглашения №2 от 18.02.2022 года была предоставлена субсидия из бюджета города Черкесска муниципальным транспортным предприятиям горда Черкесска деятельностью которых является организация работы и контроль за эффективной работой транспортного комплекса, осуществляющего перевозки пассажиров транспортными средствами независимо от форм собственности. Субсидия перечислялась равными долями в соответствии с графиком перечисления субсидий.

Выделенные на возмещение затрат, связанных с оплатой труда средства субсидий в 2021г. в сумме 3823,3 тыс.рублей и 2022г. в сумме 4042,4 тыс.рублей освоены полностью на выплату заработной платы, налогов и отчислений в государственные внебюджетные фонды.

В соответствии с пунктом 4.3.2 Соглашения о предоставлении из бюджета города Черкесска субсидий на возмещение затрат связанных с оплатой труда ЕДС ежемесячно направляла отчет о расходах, источником финансового обеспечения которых является субсидия.

В целях выполнения муниципальной программы «Доступная среда», утвержденной постановлением мэрии муниципального образования города Черкесска от 11.07.2014 №1147 на 2021-2022 годы были заключены Соглашения между Управлением социальной защиты населения мэрии муниципального образования города Черкесска (далее-УСЗН) и ЧГМУП «Единая диспетчерская служба» на 2021 год № 2 от 02.02.2021г. и на 2022 год №1 от 07.04.2022г.

Предмет договора — получение субсидии на возмещение затрат, связанных с предоставлением инвалидам специализированным автотранспортом социальных транспортных услуг.

Сумма Соглашения составляет:

- на 2021 год - 400,0 тыс. рублей;
- на 2022 год - 400,0 тыс. рублей.

В соответствии с пп.3.2.2. Соглашений «Условия и порядок предоставления Субсидий» перечисление субсидий осуществлялось строго по графику с соблюдением установленных сумм.



Использование средств осуществлялось следующим образом:  
оплата труда – 169,6 тыс.рублей;  
начисления на оплату труда – 51,4 тыс.рублей;  
услуги связи – 4,8 тыс.рублей;  
содержание транспортных средств(технический осмотр) - 30,5 тыс.рублей;  
транспортные расходы (ГСМ) – 116,4 тыс.рублей;  
общехозяйственные расходы – 23,8 тыс.рублей;  
расходы на уплату налогов – 3,4 тыс.рублей.

Проверкой использования субсидий на возмещение затрат, связанных с предоставлением инвалидам специализированным автотранспортом социальных транспортных услуг нарушений не установлено.

При проверке бухгалтерской отчетности при отражении субсидий по доходам и расходам расхождений не установлено.

#### **7. Проверка осуществления учета нового имущества.**

Приобретения нового имущества в ЧГМУП «Единая диспетчерская служба» за проверяемый период не осуществлялось.

За счет бюджетных средств приобретены автобусы, переданные на баланс МУП «ЧГ ПАТП-1», всего в количестве 25 единиц:

- Вектор NEXТ 7.6 - 2022 года выпуска на балансе 19 шт., приобретены за счет средств регионального и местного бюджета;
- Вектор NEXТ 8.8, -2023 года выпуска на балансе 6 штук, приобретено из средств местного бюджета.

**8. Проверка соблюдения законодательства Российской Федерации по контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 N44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".**

Приобретения товаров, работ и услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" в ЧГМУП «Единая диспетчерская служба» за проверяемый период не производились.

В соответствии с п. 5 ч. 2 ст. 1 Закона №223-ФЗ унитарные предприятия при проведении закупок без привлечения бюджетных средств, могут провести их по Закону №223-ФЗ при наличии правового акта, утвержденного в соответствии с частью 3 статьи 2 Закона №223-ФЗ и размещенного до начала года в единой информационной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

В соответствии с частью 1 статьи 4 Закона №223-ФЗ "Положение о закупках товаров, работ, услуг для нужд ЧГМУП «Единая диспетчерская служба» № 1140040481 размещено в единой информационной системе 30.01.2014 года, утверждено 19.12.2018, последнее изменение внесено 28.12.2018 года.



**В ходе контрольного мероприятия установлены нарушения:**

- в нарушение п.2.2.2. решения Думы муниципального образования города Черкесска от 27.04.2017 №49 "Об утверждении Положения "Об остановках общественного транспорта" установлено, что часть остановочных пунктов муниципального образования города Черкесска не соответствуют всем требованиям (отсутствуют элементы остановочного пункта);

- в нарушение статьи 26 Федерального закона от 29 июня 2015 г. №162-ФЗ "О стандартизации в Российской Федерации", приказа Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 27 ноября 2018 г. №1032-ст. не во всех остановочных пунктах установлены информационно-указательные знаки по ГОСТ Р 52290;

- в нарушение Распоряжения Минтранса России от 31.01.2017 №НА-19-р "Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" в муниципальном образовании города Черкесска расположение ближайших остановочных пунктов от многоквартирных и индивидуальных жилых домов превышает рекомендуемые предельные расстояния кратчайшего пешеходного пути от границ участков объектов до остановочных пунктов.

#### **Предложения по результатам проверки (ревизии):**

1. Директору Черкесского городского муниципального унитарного предприятия «Единая диспетчерская служба» принять меры по устранению выявленных нарушений:

- принять меры по устранению нарушения п.2.2.2. решения Думы муниципального образования города Черкесска от 27.04.2017 №49 "Об утверждении Положения "Об остановках общественного транспорта" в части приведения в соответствие всех остановочных пунктов нормативным требованиям;

- принять меры по устранению нарушения статьи 26 Федерального закона от 29 июня 2015 г. №162-ФЗ "О стандартизации в Российской Федерации", приказа Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 27 ноября 2018 г. №1032-ст, в части установки на остановочных пунктах информационно-указательных знаков в соответствии с ГОСТ Р 52290.

- принять меры по устранению нарушения Распоряжения Минтранса России от 31.01.2017 №НА-19-р "Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" в муниципальном образовании города Черкесска в части расположения ближайших остановочных пунктов от многоквартирных и индивидуальных жилых домов и приведение к рекомендуемым предельным расстояниям кратчайшего пешеходного пути от границ участков объектов до остановочных пунктов.

2. Направить Отчет о результатах проверки Главе муниципального образования города Черкесска.



3. Направить Руководителю мэрии (мэру) муниципального образования города Черкесска информационное письмо о результатах проверки.

Рекомендовать рассмотреть вопрос об изменении маршрутов общественного транспорт в городе Черкесске с целью охвата большей территории города.

4. Направить Отчет о результатах проверки в Управление по имущественным отношениям мэрии муниципального образования города Черкесска.

5. Направить представление по результатам контрольного мероприятия Директору Черкесского городского муниципального унитарного предприятия «Единая диспетчерская служба».

Председатель



М.К. Бедраев